Elektro-Motorenverzeichnis der MV Apollo (Total 64pcs.)

- Main Air Compressor 1 & 2
- Ballast Pump
- Ballast & Cooling Seawater Pump
- Cooling Seawater Pump
- Jacket Cooling Fresh Water Pump
- Piston Cooling Fresh Water Pump
- Jacket & Piston Cooling Fresh water Pump
- Lubrication Oil Service Pump 1 & 2
- General Service Pump
- Bilge Pump
- Fresh Water Cooling Water Pump 1 & 2
- Turning Gear
- Generator Cooling Seawater Pump
- Hot Water Circulation Pump
- Thermotank Fan 1 & 2
- Galley Supply & Exhaust Fan
- Provision Store Exhaust Fan
- Provision Refrigerator Machine Supply Fan
- Laundry Exhaust Fan
- Universal Machine
- Tool Grinder
- Engine Room Crane 5T
- Fuel Oil Service Pump 1 & 2
- Forced Draft Fan
- Fuel Oil Booster Pump 1 & 2
- Dark Oil Shift Pump
- Fuel Oil Shift Pump
- Darl Oil Purifier
- Fuel Oil Purifier 1 & 2
- Sanitary Pump 1 & 2
- Fresh Water Pump
- Ejector Pump for Fresh Water Generator (Evaporator 2lt)
- Condensate Pump for Fresh Water Generator
- Air condition Cooling Sea Water Pump
- Steering Gear 1 & 2
- Starboard Egine Room Vent Fan I
- Port Egine Room Vent Fan II
- Starboard Egine Room Vent Fan II
- Port Egine Room Vent Fan I
- Provision Refrigerator Compressor 1 & 2
- Provision Refrigerator Cooling Water Pump 1 & 2
- Autopilot Starboard & Port
- Unite Cooler Végétale Room
- Compass Converter
- Radar Converter
- Air condition Officers- & Crew Mess Room
- Propeller Shaft Tachometer (small Generator)
- Sterntube Light Oil Pump

Weitere Daten die ich auf dem Schiff in Erfahrung bringen konnte:

- Der griechische Reeder besass im Jahre 1973 folgende 9 Schiffe:

- Apollo mein erstes Schiff als Blitz
- Oceanica
- Loussious
- Helen mein zweites Schiff als Blitz
- Ima
- Christicia
- Theodore
- Unimar
- Alkmann

Kaufpreis Neubau: 28 - 32 Mio. US$

Tagesmiete 8,000 US$ inkl. Besatzung

Amortisation des Schiffes ca. 10 Jahren

Flagge : Liberia – Monrovia 

Die Schiffe wurden Von der Firma Metrofin Ltd. in Zürich gemanagt, angestellt wurde ich über eine Hamburger Agentur: Theodor & F. Eimbcke

Die Apollo wurde im Jahre 1973 an eine Firma verchartert für 4 Jahre, inklusiv Besatzung

Finanzielles:

die Schiffsmiete pro Tag: 8,000 US$ (Stand 1973 Stand 2026: 61,000 US$/Tag)

Aufbau und Organisation der Schiffscrew auf der Apollo

